



(English follows.)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 9 août 2021 : Urgence à l'Étang aux Hérons et mise à jour sur le Champ des monarques.

Non seulement avons-nous appris cette semaine que le développement proposé par Medicom sur des terres sous contrôle fédéral au Champ des monarques, au nord de l'aéroport Pierre Elliott Trudeau, semble reposer sur une étude écologique incomplète, mais nous sommes profondément préoccupés par le fait que l'un des marais les plus importants du secteur municipal, connu sous le nom de l'Étang aux Hérons, est en train d'être gravement endommagé.

Des études écologiques incomplètes utilisées comme base pour l'approbation du projet

Medicom? Le lundi 2 août 2021, Aéroports de Montréal a rendu publique l'étude écologique préparée pour Divco, l'entreprise de construction de Medicom qui doit construire une usine de matériaux pour la fabrication de masques de protection individuelle sur un espace vert vital situé sur des terres fédérales au nord de l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau (également connu sous le nom de Champ des monarques ou de l'ancienne portion du terrain de golf de Dorval). C'est sur cette étude qu'ADM s'appuie pour affirmer qu'"aucune zone humide, aucun cours d'eau, aucune espèce ou habitat sensible ni aucune zone protégée n'est présent sur le site". Cette étude semble étonnamment incomplète et s'appuie principalement sur une analyse non publiée réalisée pour ADM en 2019 par WSP. Parmi les autres lacunes de l'étude actuelle, les données sur les oiseaux sont incomplètes, les espèces indicatrices des zones humides n'ont pas été documentées de manière approfondie et le rapport qualifie l'espace vert vital du Champ des monarques comme "une friche". Dans une optique de transparence, nous avons demandé à ADM de publier de toute urgence toutes les études antérieures menées sur les lots 3, 4, 5 et 20, mentionnées dans le rapport actuel de Divco. Nous demandons à l'Agence d'évaluation d'impact du Canada, à ADM et à Développement économique Canada d'interrompre tout développement prévu sur le site jusqu'à ce que des études de biodiversité appropriées, approfondies et scientifiquement rigoureuses soient réalisées. Une copie de l'étude Divco est disponible dans la documentation ci-jointe : <https://iaac-aeic.gc.ca/050/evaluations/proj/81724>

Un trésor de biodiversité, le marais aux Hérons, menacé d'effondrement?

Le 15 octobre 2020, le Réseau express métropolitain (REM) annonçait ce qui suit : *"The tunnel boring machine Alice has embarked on her mission of digging a 3 km tunnel between the Technopark and Montreal-Trudeau Airport. During the course of her journey, Alice will assemble 1,800 rings, each made up of 7 segments—for a total of 12,600 segments!"* (texte original en anglais dans l'annonce)

En décembre 2020, Technoparc Oiseaux a remarqué un phénomène inquiétant à l'Étang aux Hérons, à savoir qu'il semblait y avoir des bulles et de l'eau libre à un endroit précis de l'étang, alors que le reste de l'étang était gelé.

<https://www.facebook.com/joel.coutu.5/videos/10222193363056866> (vidéo)

Après qu'un de nos membres ait contacté les autorités du REM l'hiver dernier au sujet de ce bouillonnement, la réponse suivante a été reçue : *"As you know, the REM route is completely underground in order to protect the wetlands of the Technoparc and passes under the airport runways, at a depth of more than 30 meters. Since its start-up, the tunnel boring machine has cut more than 200 metres of the 3-kilometre tunnel to connect the REM's Marie-Curie station and the Montréal-Trudeau Airport station. Recently, the TBM was temporarily shut down to allow maintenance of the cutting head components. This operation requires the creation of a pressurized space to stabilize the surrounding soil and prevent water infiltration into the work area. During this work, soil compaction occurred on the surface above the tunnel boring machine due to the geological condition of the ground. It is important to note that there was no collapse, even partial, in the tunnel under construction. Ground settlement occurred at the surface. The situation was reported to*

the competent authorities and in collaboration with the teams of the Ministry of the Environment and Climate Change Control, the situation was quickly restored and the backfilling carried out. Corrective measures were quickly taken and the situation is under control. An in-depth analysis was carried out and the integrity of the wetlands located nearby was not affected. Regular inspections and follow-ups are continuing so that the required repairs to the tunnel boring machine's drill head can be completed in the coming weeks. Finally, for the duration of this maintenance work and in order to be able to carry out this complex work, we must proceed with the closure of the pedestrian pathway until spring." (texte original en anglais) (<https://www.facebook.com/groups/TechnoparcOiseaux/permalink/1469427963413532/>) À peu près au même moment, le REM a installé une barricade, barrant l'accès ouest du marais.

Depuis février 2021, une flotte de camions de Air Liquide est présente quotidiennement sur le site, pompant de l'azote liquide dans le sol afin de maintenir la stabilité du sol et de permettre la poursuite du creusement du tunnel vers l'aéroport.

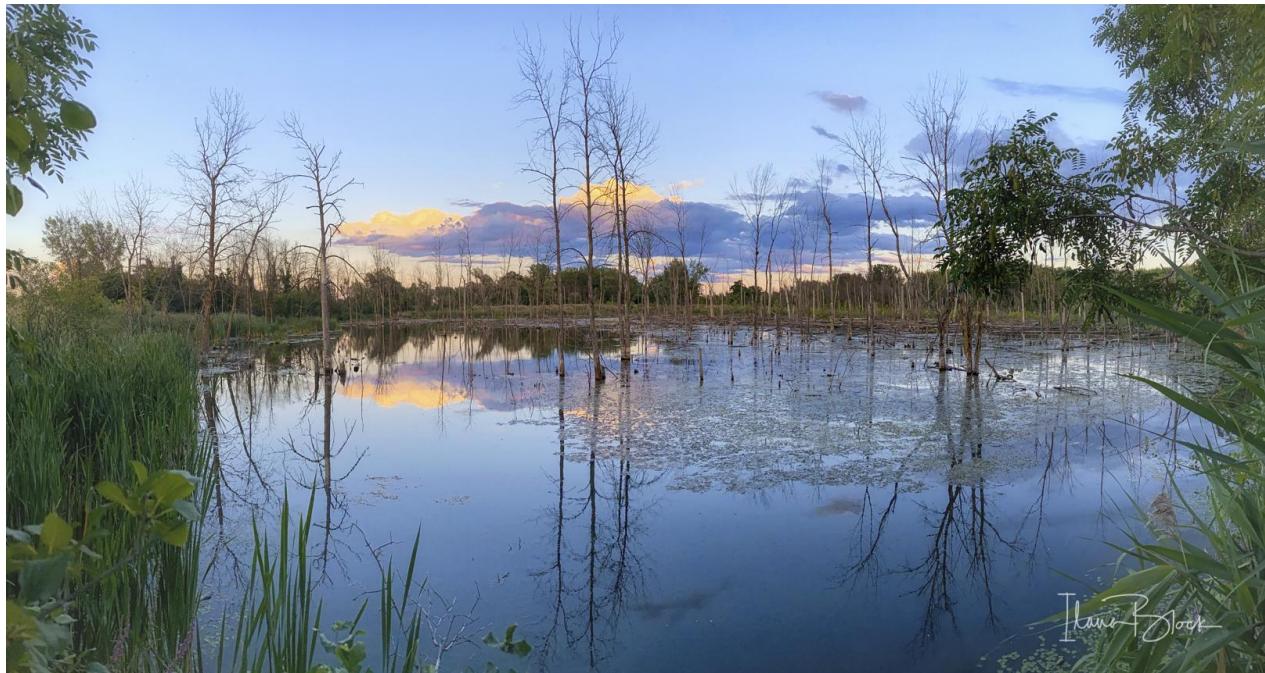
Avec les images troublantes d'un trou qui s'est ouvert dans le marais cette semaine et d'une section entière du marais qui s'est rapidement asséchée, nous avons appris par la suite que nous avons probablement affaire à une situation de "subsidence", soit un "affaissement du sol en raison du mouvement des matériaux souterrains", "le plus souvent causé par l'extraction de l'eau, du pétrole, du gaz naturel ou des ressources minérales du sol par le pompage, la fracturation ou les activités minières" (<https://oceanservice.noaa.gov/facts/subsidence.html>). Le bouillonnement initial que nous avons vu l'hiver dernier tendrait à indiquer, selon les experts que nous avons consultés, une montée ou une remontée d'eau souterraine, et l'effondrement du sol évident dans le trou ouvert dans le marais que nous avons vu la semaine dernière semble cohérent avec le fait que le sol perd de la pression et n'est plus capable de supporter son propre poids, étant donné la baisse de la nappe phréatique.

Les causes et les conséquences de cet affaissement sont encore inconnues, mais il est clair que si les taux de perte d'eau se poursuivent au rythme actuel, le marais sera bientôt asséché à 90%. La situation est d'autant plus désolante que les marais environnants (marais d'Ipex et marais des Sources) ne connaissent pas les mêmes baisses de niveau d'eau. Un marais asséché aura des conséquences catastrophiques pour la population de poissons de l'année prochaine (le frai a probablement déjà été sérieusement affecté) et pour les oiseaux et autres animaux qui s'en nourrissent.

Nous avons communiqué avec les autorités d'Urgence-Environnement Québec et du REM, mais nous n'avons pas encore eu de réponse de leur part. Les superviseurs du REM présents sur place ont déclaré que cette situation est dûe à la météo ; cependant, les vagues de chaleur passées à Montréal n'ont jamais provoqué cette réaction dans le marais. Juillet 2018 a été la pire vague de chaleur depuis 1921 et le marais ne s'est pas asséché comme il l'a fait ces dernières semaines, comme en témoignent nos archives photographiques. Plusieurs pensent qu'une fois de plus, le creusement du tunnel du REM sous le marais a provoqué cette perturbation.

Face au développement imminent du Champ des monarques et à la situation urgente à l'Étang aux Hérons, nous nous retrouvons devant la même question : Que faudra-t-il faire pour que les autorités municipales, provinciales et fédérales accordent de la valeur à ce dernier espace naturel non protégé de l'île de Montréal, 215 ha de terres humides et d'espaces verts non protégés et non fragmentés au nord de l'aéroport Pierre-Elliott Trudeau ? Où sont les responsables de la bonne gestion environnementale de ces espaces naturels vitaux et importants à protéger ?

Notre lettre d'appui: <https://drive.google.com/file/d/1FPL-0E3C12MhMFfNK5oViBzatRE5xQV0/view?usp=sharing>
Porte-paroles Technoparc Oiseaux: Katherine Collin, Benoit Gravel: tparcbirds@gmail.com



07-2020 photo: Ilana Block Étang aux hérons/Heron Marsh



02-2021 photo: Technoparc Oiseaux Étang aux hérons/Heron Marsh



08-2021 photo: Andrew Ford/Technoparc Oiseaux Étang aux hérons/Heron Marsh (subsidence)



08-2021 photo: Jim Harris/Technoparc Oiseaux



PRESS RELEASE 9 August 2021: Emergency at Heron Marsh and Update on Monarch Fields

Not only have we learned this week that Medicom's proposed development on federally controlled land in Monarch Fields north of the Pierre Elliott Trudeau Airport seems to rely on an incomplete ecological study, but we are deeply concerned that one of the most important marshes in the municipal sector, known as Heron Marsh, is being severely damaged.

Incomplete ecological studies used as basis for Medicom project approval? On Monday, Aug. 2, 2021, Aéroports de Montréal released the ecological study prepared for Divco, the construction company for Medicom slated to build a PPE-material plant on vital greenspace held on federal lands north of the Pierre Elliott Trudeau Airport (also known as Champ des monarques or the old portion of the Dorval Golf course). It is this study upon which ADM has based its claim that "No wetlands, waterways, sensitive species or habitats or protected zones are present on the site." The current study appears strikingly incomplete and relies primarily on an unreleased study conducted for ADM in 2019 by WSP. Among other shortcomings in the current study, bird surveys are incomplete, wetland-indicator species have not been thoroughly documented, and the report refers to the vital greenspace of Monarch Fields as a "wasteland". For the sake of transparency, we have requested that ADM urgently release all past studies conducted on lots 3, 4, 5 and 20 referred to in the current Divco report. We call upon the Impact Assessment Agency, ADM, and Economic Development Canada to halt all planned development on site until proper, thorough and scientifically rigorous biodiversity surveys can be completed. A copy of the Divco study may be found here in appended documentation:

<https://iaac-aeic.gc.ca/050/evaluations/proj/81724>

A treasure of biodiversity, Heron Marsh, at risk of collapse?

On October 15, 2020, the Réseau express métropolitain (REM) announced the following: "*The tunnel boring machine Alice has embarked on her mission of digging a 3 km tunnel between the Technopark and Montreal-Trudeau Airport. During the course of her journey, Alice will assemble 1,800 rings, each made up of 7 segments—for a total of 12,600 segments!*"

In December 2020, Technoparc Oiseaux noticed a disturbing phenomenon at Heron Marsh, namely that there appeared to be bubbling and open water in one specific spot on the pond, despite the rest of the pond being frozen.

<https://www.facebook.com/joel.coutu.5/videos/10222193363056866> (video)

After one of our members contacted the REM authorities this past winter concerning the bubbling, the following response was received: "*As you know, the REM route is completely underground in order to protect the wetlands of the Technoparc and passes under the airport runways, at a depth of more than 30 meters. Since its start-up, the tunnel boring machine has cut more than 200 metres of the 3-kilometre tunnel to connect the REM's Marie-Curie station and the Montréal-Trudeau Airport station. Recently, the TBM was temporarily shut down to allow maintenance of the cutting head components. This operation requires the creation of a pressurized space to stabilize the surrounding soil and prevent water infiltration into the work area. During this work, soil compaction occurred on the surface above the tunnel boring*

machine due to the geological condition of the ground. It is important to note that there was no collapse, even partial, in the tunnel under construction. Ground settlement occurred at the surface. The situation was reported to the competent authorities and in collaboration with the teams of the Ministry of the Environment and Climate Change Control, the situation was quickly restored and the backfilling carried out. Corrective measures were quickly taken and the situation is under control. An in-depth analysis was carried out and the integrity of the wetlands located nearby was not affected. Regular inspections and follow-ups are continuing so that the required repairs to the tunnel boring machine's drill head can be completed in the coming weeks. Finally, for the duration of this maintenance work and in order to be able to carry out this complex work, we must proceed with the closure of the pedestrian pathway until spring.” (<https://www.facebook.com/groups/TechnoparcOiseaux/permalink/1469427963413532/>) Around that time, the REM installed a barricade, cordoning off the West access to the marsh.

Since February 2021, a daily fleet of Air Liquid trucks has been on site, pumping liquid nitrogen into the ground in order to keep the ground stable, permitting the tunneling to continue to the airport.

With troubling images of a hole opening up in the marsh this week, and a whole section of the marsh appearing to have suddenly gone bone-dry, we have subsequently learned that we are likely dealing with a situation of “subsidence,” which has been defined as a “sinking of the ground because of underground material movement,” “most often caused by the removal of water, oil, natural gas, or mineral resources out of the ground by pumping, fracking, or mining activities.”

<https://oceanservice.noaa.gov/facts/subsidence.html> The initial bubbling that we saw this past winter would tend to indicate, according to experts with whom we have consulted, an ascent or upwelling of underground water, and the ground collapse evident in the open hole in the marsh which have seen this past week seems consistent with the ground losing pressure and no longer being able to support its own weight, given the drop in the water table.

While the cause and consequences of this subsidence are as yet unknown, it is clear that if the rates of water loss continue at present, the marsh will soon be 90% dry. The situation is all the more distressing given that the surrounding marshes (Ipex Marsh and Des Sources Marsh) are not experiencing similar drops in water levels. A dried marsh will have catastrophic consequences for next year’s fish population (spawning is likely to have already been seriously affected) and on the birds and other wildlife that feed on them.

We have communicated with the Québec Urgence-Environnement and the REM authorities; however, we have not yet heard back from them. Supervisors for the REM on site have stated that this situation is due to the weather; however, past heat waves in Montreal have never caused this reaction in the marsh. July 2018 was the worst heat wave since 1921 and the marsh did not dry up as it has in the last few weeks, as evident in our photographic archive. The public believes that once again, the tunneling of the REM under the marsh has caused this disturbance.

Faced with the impending development on Monarch Fields and the emergency at Heron Marsh, we are left with the same, recurring question: What will it take to get municipal, provincial, and federal authorities to value this last unprotected natural space on the island of Montreal, 215 ha of unprotected and non-fragmented wetland and greenspace north of Pierre-Elliott Trudeau Airport? Where is the good stewardship of our vital natural spaces?

Our sign-on letter: <https://drive.google.com/file/d/1EPL-0E3C12MhMFfNK5oViBzatRE5xQV0/view?usp=sharing>
Spokespersons for Technoparc Oiseaux: Katherine Collin, Benoit Gravel: tparcbirds@gmail.com.



07-2020 photo: Ilana Block Étang aux hérons/Heron Marsh



02-2021 photo: Technoparc Oiseaux Étang aux hérons/Heron Marsh



08-2021 photo: Andrew Ford/Technoparc Oiseaux Étang aux hérons/Heron Marsh (subsidence)



08-2021 photo: Jim Harris/Technoparc Oiseaux